



Municipalità 5

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

L'anno 2026, addì 10 giugno, alle ore 10:30, è stata convocata la III Commissione Consiliare, Mobilità sostenibile, Legalità e sicurezza, con il seguente Ordine del Giorno:

- 1) Approvazione verbale seduta precedente
- 2) Proposta di estensione dell'orario di sosta a pagamento in area mercatino De Bustis, come da decretazione in conferenza di capigruppo PG/2026/0560253
- 3) Varie ed eventuali

La Commissione Consiliare si riunisce nella modalità "Mista" ai sensi del Regolamento di funzionamento degli Organi di Governo della Municipalità 5.

Il Presidente, verificata la presenza del numero legale, come da foglio di presenza allegato al presente verbale, del quale costituisce parte integrante, alle ore 11:30 dichiara aperta la seduta.

Di Savino: Buongiorno a tutti, mettiamo in approvazione il verbale della seduta precedente. Con riferimento all'esito della votazione riportato in allegato, il verbale è approvato all'unanimità. Passiamo al secondo punto all'ordine del giorno. Oggi abbiamo convocato sulla base della decretazione ottenuta nell'ultima Capigruppo circa la proposta avanzata dal cons. Bonetti di sottoporre nuovamente alla Commissione l'idea di estendere l'orario di sosta a pagamento nell'area del mercatino De Bustis, di cui già trattammo un paio di anni fa. Auspico che ogni Commissario possa dire la sua in merito, per valutare la possibilità di produrre un documento da portare in Consiglio per poi inviarlo agli Organi competenti.

Laviano: Sostanzialmente come ero in disaccordo con questa proposta due anni fa lo sono anche oggi. Continuo a pensare che sarebbe gravoso estendere oltre l'orario delle 20 il pagamento del ticket, e ritengo che non si farebbe altro, in questo modo, che favorire ancor di più il fenomeno illegale dei parcheggiatori abusivi. Chi dovesse parcheggiare in quella zona di sera, difatti, secondo me si troverebbe a dover pagare sia il ticket che il parcheggiatore abusivo. Io credo che un'estensione dell'orario di pagamento si potrebbe fare solo a seguito di un'azione di incremento dei controlli, prevedendo la presenza degli ausiliari del traffico anche in orario serale.

Venanzoni: Io credo che già noi, in quella zona mercatale, i residenti hanno disagi relativi ai parcheggi nelle ore in cui c'è il mercato. Credo, quindi, che un'introduzione di questo tipo creerebbe ulteriori problemi ai residenti; la proposta non mi vede, quindi, molto d'accordo.

Nasti: Rispetto alla discussione, abbiamo una bozza di documento da poter votare ?



Municipalità 5

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

Di Savino: Già la scorsa volta sottoposi all'attenzione della Commissione l'opportunità di redigere un documento, ed è quello che farò anche adesso. E' chiaro che sarebbe inutile redigere un documento qualora la maggioranza dei Commissari si dichiarasse contraria alla proposta. Qualora invece la maggior parte di noi fosse favorevole provvederò a scrivere un documento da votare poi in questa sede.

Nasti: Sappiamo che lì non si tratta di semplici parcheggiatori abusivi, ma di una vera e propria organizzazione criminale che ricava introiti di fatto gratis su circa 170 posti auto. Dal mio punto di vista, con dei semplici calcoli, da quando abbiamo iniziato questa discussione quest'organizzazione criminale ha introitato circa 360Mila Euro l'anno. Al Comune, dal mio punto di vista, per evitare ciò e non perdere dunque queste cifre, basterebbe fare ciò che avviene in altre aree della città, dove il ticket è esteso almeno fino alle 24. E' chiaro che i residenti non dovrebbero pagare, e quindi sarebbero ben contenti di ciò, anche perché per loro sarebbe più semplice trovare posto auto. Quell'area, essendoci il mercatino la mattina, ha un'altissima rotazione di auto che si parcheggiano lì, e quindi per il Comune questo è un caso eclatante che rappresenta una mancata entrata, che viene invece introitata da quest'organizzazione criminale. Credo sia giunta l'ora che ognuno di noi si assuma le proprie responsabilità in merito; credo che lo scopo finale debba essere quello di stroncare questa attività illecita. Addirittura ho visto, sabato scorso, che uno dei parcheggiatori abusivi girava per la zona col motorino; pensate quanto è ampia quest'area! Ribadisco che qui parliamo di contrasto a un'attività criminale, e ripeto che per i residenti sarebbe previsto che non debbano pagare. Non penso, inoltre, che chi paga un "grattino" paghi anche il parcheggiatore abusivo, ma comunque non è possibile che a causa di questo rischio si consenta da due anni uno scempio di questo tipo. Sono comunque felice che oggi si sia tornato a parlare di ciò.

Romanello: Io davvero non capisco come possa l'estensione della fascia oraria per il pagamento del ticket possa magicamente far sparire da un giorno all'altro i parcheggiatori abusivi. Il dato, infatti, è ben più drammatico; i parcheggiatori abusivi sono soggetti che operano in evidente violazione delle norme. Io ho i miei seri dubbi sul fatto che la soluzione possa essere quella prospettata; credo, invece, che si dovrebbe cercare di aumentare i controlli per quello che, chiaramente, è nelle possibilità della Municipalità. Questo, per me, è il primo passo; poi si può ragionare su tutto. E? Chiaro che qui siamo tutti contro i parcheggiatori abusivi, quel di cui dobbiamo discutere è se siamo a favore o meno del fatto che questa proposta possa essere davvero la soluzione ideale.

Laviano: Il cons. Romanello mi ha anticipato, in quanto anche io penso che sia importante il controllo, e che come dicevo possiamo aumentare la durata del "grattino" se aumentiamo anche la durata dell'orario di servizio degli ausiliari del traffico. Aumentare semplicemente l'orario di



Municipalità 5

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

pagamento del ticket, purtroppo, per la mia opinione non ha nessun effetto sul contrasto ai parcheggiatori abusivi.

Nasti: Ho inviato sulla chat dei Consiglieri due foto, per far vedere come fino alle 20 l'area è presidiata, mentre dopo le 20 non è più così. I maggiori controlli sono connessi a un'estensione degli orari, in quanto se estendiamo l'orario le auto sono tenute a esporre il ticket anche di sera, e quindi possono essere soggette a controlli. E' nella stessa vostra perplessità che avete esposto voi che c'è la risposta; per avere maggiori controlli bisogna estendere l'orario. Questa richiesta, d'altronde, è stata fatta anche da ANM, non solo da me.

Simeoli: Già discussi a suo tempo della questione col cons. Nasti. Per me, almeno in questo caso, la sua visione è teorica. Io dell'ANM, lo dico sinceramente, non mi fido, e non penso che i suoi amministratori si prendano la responsabilità di dare un orario prolungato ai suoi operatori. Noi di questa proposta discutemmo anche due Consiliature fa, ma io continuo a pensare che al massimo ci sarà un'auto che fa un giro di controllo e sanziona tutt'al più l'auto senza "grattino", ma non credo che ci sia una presenza costante sul posto.

Nasti: L'auto di cui ho mandato la foto sta in maniera fissa il pomeriggio in quell'area, perché quella è una zona ad alta rotazione.

Simeoli: Lo so, ma l'auto è fissa sul turno lavorativo ordinario, non lo sarà su quello straordinario. Non è chiaramente una polemica nei confronti del cons. Nasti ma nei confronti del sistema sbagliato, e io non voterò dunque a favore di questa proposta.

Culiers: Io reputo paradossale il fatto che noi per sconfiggere l'annoso problema dei parcheggiatori abusivi dobbiamo arrivare al punto di estendere il pagamento delle tariffe anche oltre l'orario attuale, causando quindi un danno ai cittadini. Per risolvere un problema, di fatto, dobbiamo crearne un altro. Se questo è l'unico mezzo per risolvere il problema va anche bene, ma io come diceva il cons. Simeoli vorrei avere la garanzia da parte di ANM che poi verrebbe estesa anche la fascia oraria di attività di chi controlla. ANM, quindi, deve garantirci la presenza di un presidio, altrimenti si crea soltanto un ulteriore danno ai cittadini. Sappiamo bene che, per esempio, alla Riviera di Chiaia dove i ticket si pagano h24 i parcheggiatori abusivi ci sono lo stesso. Io sono disposto a votare qualsiasi proposta in merito, ma vorrei avere quantomeno un documento scritto di ANM con cui ci viene garantita la presenza di un presidio di controllo, altrimenti facciamo un autogol. E' chiaro che se si deve risolvere il problema dei parcheggiatori abusivi questo risulta essere una sconfitta per voi come maggioranza.



Municipalità 5

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

Venanzoni: Sono ancor più convinto che non sia questa la soluzione. Si rischierebbe, inoltre, di creare un ulteriore problema ai cittadini. L'ANM, mi chiedo, ha realmente il potere di controllare i parcheggiatori abusivi? Io credo che quando si parla di controlli i controlli vadano fatti da parte delle forze dell'ordine.

Nasti: E secondo voi perché il pomeriggio gli ausiliari del traffico sono lì?

Venanzoni: Per controllare chi mette il "grattino" e chi no, ma non hanno potere di intervento sui parcheggiatori abusivi.

Malfitano: Sull'estensione del pagamento oltre l'orario consueto non sono d'accordo al momento. L'idea può andar bene, ma ci devono essere anche altri provvedimenti come l'incremento dei trasporti pubblici. Io penso che un aumento del pagamento di un qualsiasi tipo di ticket va sempre a discapito delle fasce di popolazione con reddito più basso. So che il funzionamento dei mezzi pubblici non è ancora ottimale, e allora allo stato non voterò a favore di questa proposta, perché vorrebbe dire creare una disparità economica che per me è un pugno allo stomaco.

Romanello: Ho ascoltato la replica del cons. Nasti, che se ho ben capito sostiene che aumentare l'orario di pagamento del ticket è il grimaldello per avere anche più controlli. A questo punto, però, diventa veramente fondamentale aumentare davvero i controlli. Ho avuto più volte brutte esperienze con dei parcheggiatori abusivi; sono a questo punto favorevole dell'estensione dell'orario per il ticket, ma come diceva il cons. Culiers con la garanzia messa per iscritto che aumentino davvero i controlli, e che siano controlli seri. Non più di un mese e mezzo fa, infatti, nonostante il dispiegamento di forze al centro della piazza, una sera a piazza Trieste e Trento mi si è avvicinato un parcheggiatore abusivo chiedendomi dei soldi. Comprendo i motivi del cons. Nasti, ma ci vuole l'impegno formale ad aumentare l'attività di controllo.

Di Savino: Mettiamo allora in votazione l'opportunità di elaborare un documento sulla proposta avanzata dal Gruppo di AVS in Capigruppo.

Culiers (dichiarazione di voto): Voterò favorevole, ma come dicevo prima il mio parere favorevole è subordinato al ricevere da ANM una garanzia che venga effettivamente aumentato il numero dei controlli.

Romanello: Considerando che non stiamo votando ancora un documento, ma il produrre un documento, ad oggi voterò favorevole, e poi mi riservo di votare favorevolmente o contrariamente quando il documento sarà prodotto in base al suo contenuto.



Municipalità 5

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

Di Savino: Anche io sono contraria alla proposta, pur essendo chiaramente favorevole al combattere il fenomeno dei parcheggiatori abusivi, che è assolutamente da stroncare. Preannuncio però il mio voto contrario, perché la mia proposta sarebbe di chiedere l'intensificazione dei controlli da parte delle forze dell'ordine per sanzionare penalmente chi compie questi illeciti.

Gragnano: Vorrei fosse chiaro che per me questa introduzione è insufficiente senza il controllo, però quantomeno permette di gestire le strisce come una cosa unica per tutta la città.

Siniscalchi: Se non ci sono i controlli delle forze dell'ordine sul territorio purtroppo sarà molto complicato rimuovere il fenomeno dei parcheggiatori abusivi. Chiedo alla Presidente, inoltre, di stimolare un Tavolo Tecnico con la Prefettura per far sì che tutte queste cose vengano realizzate in maniera più efficace.

Nasti: Il mio voto chiaramente è favorevole al produrre un documento in merito. Reputo, infatti, che questo sia l'ultimo modo per salvaguardare le casse comunali dal recepire introiti che da anni vanno nelle tasche di organizzazioni criminali.

Di Savino: Passiamo allora alla votazione.

Alle ore 12:21 la Presidente di Commissione apre la fase di votazione.

Alle ore 12:22 la Commissione esprime parere contrario con 6 voti contrari e 4 favorevoli.

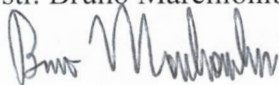
Di Savino: Passiamo alle varie ed eventuali. In assenza di interventi, chiudiamo la seduta alle 12 e 23.



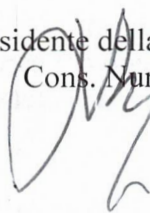
Municipalità 5
Arenella – Vomero
Segreteria Gruppi e Commissioni

Allegato foglio di presenza.

Il Segretario verbalizzante
Istr. Bruno Marchionibus



Il Presidente della III Commissione
Cons. Nunzia Di Savino





Municipalità 5
Arenella – Vomero
Segreteria Gruppi e Commissioni

Municipalità 5 – Arenella / Vomero										Apertura.	11.30
III Commissione Mobilità sostenibile, Legalità e sicurezza										Chiusura.	12.23
Seduta del 10/06/2026 Ore 10:30				Presenti: 11 - Assenti: 2							
Progr.	Nominativo Consigliere	Anz.	Delega	Entrata	Uscita	Entrata	Uscita	Verbale	Votazione	Votazione	
1	DI SAVINO NUNZIA (Pres.)	-		11.30 O	12.23			F	C		
2	CINQUEGRANA GIORGIO	2°		ASSENTE							
3	DEL GIUDICE CINZIA	-		ASSENTE							
4	GRAGNANO EUGENIO	3°		11.30 O	12.23			F	F		
5	LAVIANO FABIO	6°		11.30 O	12.23			F	C		
6	MALFITANO MAURIZIO	9°		11.55 O	12.23				C		
7	NASTI GENNARO	4°		11.30 O	12.23			F	F		
8	ROMANELLO PIERLUIGI	10°		11.33 O	12.23			F	F		
9	SIMEOLI ANTONIO	7°		11.32 O	12.10			F			
10	SINISCALCHI MARIA MARGHERITA	1°		11.33 O	12.23			F	C		
11	TORINO PASQUALE	8°		11.30 P	11.38	11.39 O	12.23	F	C		
12	VENANZONI IVAN	5°		11.30 O	12.23			F	C		
13	FLORES FRANCESCO	-	CULIERS	11.35 O	12.23				F		
Annotazioni: Seduta in modalità "Mista".						"P" = "In presenza" / "O" = "Da remoto"					
Il Segretario Istr. Bruno Marchionibus				Il Presidente Cons. Nunzia Di Savino							